

 MarelliMotori Powering the future®		TECHNICAL DATASHEET			
		THREE-PHASE INDUCTION MOTOR - SQUIRREL CAGE			
Nostro riferimento Our Reference		-		Date	27/01/2022
Cliente Customer		Idea Makina TR		Rev.	0
MOTORE TIPO - MOTOR TYPE				D3C132SB2	
ESECUZIONE ATEX - ATEX EXECUTION				Ex db IIB T4Gb	
POTENZA NOMINALE - RATED OUTPUT		kW			7,5
CLASSE DI EFFICIENZA - EFFICIENCY CLASS				IE3	
SERVIZIO - DUTY				S1	
TENSIONE NOMINALE - RATED VOLTAGE		V			400
COLLEGAMENTO DELLE FASI - PHASES CONNECTION				Delta	
FREQUENZA NOMINALE - RATED FREQUENCY		Hz			50,0
CORRENTE NOMINALE - RATED CURRENT		A			13,7
VELOCITA' NOMINALE - RATED SPEED		rpm			2920
FORMA COSTRUTTIVA - MOUNTING		IM			B3
ESECUZIONE - EXECUTION				TEFC	
GRADO di PROTEZIONE - PROTECTION DEGREE		IP			55
TIPO di RAFFREDDAMENTO - COOLING METHOD		IC			411
MOMENTO D'INERZIA - MOMENT OF INERTIA		kgm ²			0,017
TEMPERATURA AMBIENTE - AMBIENT TEMPERATURE		°C			40
ALTEZZA DI INSTALLAZIONE - SITE ALTITUDE		m			< 1000
CLASSE di ISOLAMENTO - INSULATION CLASS				F	
SOVRATEMPERATURA - TEMPERATURE RISE				B	
NORME APPLICABILI - APPLICABLE STANDARDS				IEC 60034-1 - IEC 60079	
PERCENTUALE DI CARICO - PARTIAL LOAD DATA		%	100	75	50
RENDIMENTO - EFFICIENCY		%	90,1	90,1	89,6
FATTORE DI POTENZA - POWER FACTOR			0,88	0,86	0,79
COPPIA - TORQUE	NOMINALE - FULL LOAD	Nm	25		
	SPUNTO - LOCKED ROTOR	p.u.	2,1		
	MASSIMA - PULL-OUT	p.u.	3,5		
CORRENTE di C.C. - LOCKED ROTOR CURRENT		p.u.	6,7		
AVVIAMENTO - STARTING METHOD				DOL	
PROTEZIONI TERMICHE	AVVOLGIMENTI - WINDINGS			-	
THERMAL PROTECTIONS	CUSCINETTI - BEARINGS			-	
SCALDIGLIE ANTICONDENSA - HEATING ELEMENTS		V / W	-	/	-
TIPO CUSCINETTI - BEARING TYPE	L.A. - D-end			6308 ZZ C3	
	L.O. - N-end			6308 ZZ C3	
LUBRIFICAZIONE - LUBRICATION	TIPO - TYPE			-	
	INTERV. - INTERVAL	h / g	-		
DIREZIONE di ROTAZIONE - DIRECTION of ROTATION				CW or CCW	
RUMOROSITA' A VUOTO - NO LOAD NOISE (*)		dB(A)	75		
PESO - WEIGHT		kg	approx.		120,7
INTENSITA' di VIBRAZIONE - VIBRATION LEVEL				A	
VERNICIATURA - PAINTING				RAL 5010	

(*) Motore alimentato da rete, tolleranza +3dB(A) - Motor fed by main, tolerance +3dB(A)

db_motori_V2.4.2

PRELIMINARY